АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЛОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ТРОИЦКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 февраля 2017 года № 9

п.Беловский

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет Троицкого района Алтайского края на 2017 – 2021 годы и с перспективой до 2033 года

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Беловского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования Беловский сельсовет Троицкого района Алтайского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет Троицкого района Алтайского края на 2017 – 2021 гг. и с перспективой до 2033 года.

2. Установить, что указанные объёмы финансирования ежегодно корректируются в соответствии с утверждённым бюджетом на очередной календарный год.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации Беловского сельсовета Н.Е.Пьянкова

Администрация Беловского сельсовета Троицкого района Алтайского края
Для постановлений и распоряжений

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
Администрации Беловского сельсовета
от «03» февраля 2017 года № 9

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
муниципального образования Беловский сельсовет Троицкого района Алтайского края на
2017 –2021 г.г. и с перспективой до 2033 года»

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 4
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 5
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Беловского муниципального образования. 7
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения. 8
3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры. 9
4. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 9
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения. 10
6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры 10
7. ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ... 11
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ 11
8. Оценка объемов и источников мероприятий развития транспортной инфраструктуры Беловского муниципального образования 12
9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Беловского сельского поселения 13

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет Троицкого района Алтайского края на 2017 –2021 г.г. и с перспективой до 2033 года разработана на основании следующих документов:

Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Поручение Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО Беловский сельсовет, в том числе социально- экономического и транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Беловский сельсовет Троицкого района Алтайского края - на 2017 – 2021 г.г. и с перспективой до 2033 года (далее – Программа)**
Разработчик Программы	Администрация Беловского сельсовета
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Беловского сельсовета
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально- экономического развития; - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2033 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств районного бюджета и средств краевого бюджета. Объем финансирования Программы составляет: **2017 год** – 8113,83 т.р. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; - содержание дорог, с регулярным грейдерова-

	нием, установка дорожных знаков, **2018 год** Объем финансирования Программы составляет 580 т.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков **2019 год** Объем финансирования Программы составляет 730 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2020 год** Объем финансирования Программы составляет 880 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2021год** Объем финансирования Программы составляет 1030 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

	2022-2033 года обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2033 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Беловского муниципального образования.

Муниципальное образование Беловский сельсовет Троицкого района Алтайского края образован на базе поселка Беловский и существует с 4 августа 1920 года. 18 июня 1959 года Беловский сельский Совет депутатов трудящихся был объединен с Загайновским сельским Советом депутатов трудящихся (решение Алтайского краевого исполнительного комитета от 18.06.1959 г. № 507). Распоряжением исполнительного комитета Троицкого районного Совета депутатов от 29.08.1989 г. № 143 Загайновский сельский Совет народных депутатов вновь был образован. Постановлением АКЗС № 348 от 30.06.2010 г. был принят Закон «О преобразовании муниципальных и административно-территориальных образований Беловский сельсовет Троицкого района Алтайского края и Загайновский сельсовет Троицкого района Алтайского края».

Муниципальное образование Беловский сельсовет входит в состав Троицкого района Алтайского края. Граничит МО Беловский сельсовет на западе с Заводским сельсоветом, на северо-западе с Петровским сельсоветом, на севере с Троицким сельсоветом, на востоке с Кипешинским сельсоветом, на юго-востоке с Зеленополянским сельсоветом, на юго-западе с Боровлянским и Южаковским сельсоветами.

Расстояние до районного центра (с. Троицкое) составляет 25 км, до краевого центра (г. Барнаул) – 116 км.

Площадь муниципального образования составляет 289,89 км², в его состав входят 7 населенных пунктов – поселок Беловский (выполняющий функцию административного центра), поселок Ленинский, поселок Боровлянский, село Тюмень, разъезд Загайново, село Загайново и поселок Лесной. В настоящее время на территории МО Беловский сельсовет зарегистрировано 2647 жителей, 55,6% из которых проживают в п. Беловский, 4,2% - в п. Ленинский, 6,3% - в п. Боровлянский, 10,1% - в с. Тюмень, 2,8% - на рзд. Загайново, 16,9% - в с. Загайново, 4,1% - в п. Лесной. Территория муниципального образования имеет значительные резервы для развития системы расселения, организации новых видов производств и расширения существующих.

В 10 км от муниципального образования проходит автомобильная трасса Р-256 «Чуйский тракт» федерального значения и железнодорожная ветка Западносибирской железной дороги с остановочным пунктом ст. Загайново. Пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется как по автомобильным, так и по железной дорогам. Территориальная приуроченность к крупным транспортным магистралям является одним из благоприятных факторов развития муниципального образования.

Протяженность автомобильных дорог

	Автомобильные дороги межмуниципального значения:	км
1	Беловский-Загайново-Ленинский	25,1
2	Участок дороги «Троицкое-Тюмень-Беловский-Боровлянский-Ленинский-Южаково» (Беловский- Боровлянский-Ленинский)	21,9
	ИТОГО	47

Транспортная инфраструктура Беловского сельсовета представлена сетью территориальных автомобильных дорог и Западно-Сибирской железной дороги.

На территории сельсовета имеются 5 автомобильных мостов и 1 железнодорожный.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений в районе занимается государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Троицкое ДРСУ». За предприятием закреплена сеть обслуживания дорог протяженностью 487,4 км, которая проходит по территории Троицкого, Косихинского и Зонального районов.

В настоящее время связь между районом и краевым центром, а также между соседними районами осуществляется посредством одного вида транспорта – автомобильного.

Сообщение территории внутри сельсовета осуществляется одним автобусным маршрутом протяженностью 25 км.

Обеспеченность населения транспортными средствами в 2008 - 2010 гг. улучшилась. На территории сельсовета транспортные услуги оказывают частные предприниматели, которые занимаются частным извозом населения. Ежедневно на линию выходят один автобус и 3 маршрутных такси.

Общественный транспорт

Наименование показателей	2009	2010	2012
Ежедневно выходят на линию автобусов, микроавтобусов	1	1	1
Количество автобусных маршрутов	1	1	1
Протяженность маршрутов составляет	25	25	25

По территории Беловского сельсовета проходит 12,3 км железнодорожных путей сообщения (ж.д. ветка Алтайская-Бийск).

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Беловского МО входят 7 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между п. Беловский и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до поселка Беловский, км
п.Боровлянский	6,0

с.Загайново	8,0
с.Тюмень	7,0
п.Лесной	15,0
п.Ленинский	23,0
рзд.Загайново	2,0

Населенные пункты Беловского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Такими улицами являются:

поселок Беловский – ул.Набережная, ул.Коммунарская, ул.Сибирская, ул. Новая, ул.Юбилейная, ул.2-я Юбилейная, ул.Школьная, ул.Советская, ул.Молодежная, ул.2-я Молодежная, пер.Молодежный, ул.Рабочая, ул.Малая-Белая, ул.Линейная; ул. Первомайская;

поселок Боровлянский – ул.Рабочая, ул.Школьная, ул.Полевая, ул.Боровлянская;

село Загайново – ул.Сибирская, ул.Рабочая, ул.Школьная, ул.Молодежная, ул.Южаковская;

село Тюмень – ул.Заводская, ул.Тюменская, ул.Набережная, ул.Молодежная;

поселок Лесной – ул.Лесная, ул.Заречная;

поселок Ленинский – ул.Лесная, ул.Коммунарская;

разъезд Загайново – ул.Железнодорожная.

Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через поселок Беловский.

В результате анализа улично-дорожной сети Беловского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

4. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Беловского сельского поселения.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2017	2018	2019	2020	2021	2033
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	47	47	47	47	47	47
Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	47	47	47	47	47	47
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	100

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Транспортная инфраструктура МО Беловский сельсовет представлена сетью автомобильных дорог и Западно-Сибирской железной дорогой.

Генеральным планом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети, формирующей пространственный каркас населенных пунктов, развитие улично-дорожной сети в проектируемой жилой застройке и в зоне резервного фонда.

Реализация генерального плана предусматривает:

- формирование зон транспортной инфраструктуры с целью повышения качества обслуживания транспорта;
- упорядочение сети улиц и проездов;
- устройство пешеходных переходов;
- строительство автомобильных дорог в новой жилой застройке;
- реконструкция автомобильных дорог;
- установка остановочных павильонов;
- строительство вертолетной площадки у п.Ленинский.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направлений перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На территории муниципального образования принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- главная улица;
- основные и второстепенные улицы в жилой застройке;
- внутриквартальные проезды.

Проектируемые профили улиц отражены на схемах транспортной инфраструктуры.

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

7. ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Беловского сельского поселения.

Структура инвестиций.

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Беловского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют.

8. Перечень мероприятий развития транспортной инфраструктуры Беловского муниципального образования

№ №	Наименование объекта	Место размещения объекта	Параметры объекта	Мероприятия	Срок реали-зации, год
1	Вертолетная площадка	у п.Ленинский	0,01 га	разработка ПСД	2019-2021
				строительство	2022-2033
2	Остановочный павильон	с.Тюмень, п.Лесной, п.Боровлянский	3 шт.	разработка ПСД	2013-2015
				строительство	2016-2018
3	Асфальтобетонное покрытие проезжей части улиц	ул.Советская, ул.Юбилейная, ул.2-я Юбилейная	1,5 км	разработка ПСД	2013-2015
				строительство	2016-2018
4	Подъездные автомобильные дороги	Участок дороги «Троицкое-Тюмень-Беловский-Боровлянский-Ленинский-Южаково» (Беловский-Боровлянский-Ленинский)	21,9	реконструкция	2013-2015
		Беловский-Загайново-Ленинский	25,1	реконструкция	2016-2018
5	Вертолетная площадка	у п.Ленинский	0,01 га	строительство	2019-2021

9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Беловского сельского поселения

Администрация Беловского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:
- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.